

Module de Limitation de Vitesse

- Réduit le temps d'arrêt des chariots
- Coût de maintenance plus faible
- Réduit les dépenses en carburant
- Réduit l'usure des pneus
- Améliore la qualité de conduite
- Augmente la sécurité

Les chariots élévateurs représentent un investissement important en termes de frais d'établissement et leur maintien en état opérationnel constitue un facteur essentiel pour obtenir des résultats rentables. Il est par conséquent avantageux d'installer des dispositifs qui minimisent les dommages causés aux chariots par une mauvaise pratique de conduite telle que de conduire trop vite ou de tenter de changer de direction si la vitesse du chariot dépasse une valeur programmée.

Dispositif de verrouillage de marche avant / arrière

Le système de verrouillage de marche avant / arrière (FRSI) Davis Derby est conçu pour les chariots équipés d'un moteur à combustion interne de 12 volts munis de systèmes de transmission à convertisseur de couple afin de minimiser les dommages à la transmission et de réduire l'usure des pneus. Le dispositif empêche les caristes de changer de sens de direction si la vitesse du chariot est supérieure à la vitesse programmée.

Le réglage de la vitesse peut être modifié au besoin.

Une fonction d'anti-accélération à régime élevé est disponible en option pour empêcher les caristes d'engager la marche avant ou arrière lorsque le chariot est stationnaire et que la vitesse du moteur est supérieure à une valeur programmée.

Indication

Deux voyants sont prévus pour indiquer l'état du système FRSI au cariste.

Fonctionnement

Lorsque le chariot est conduit à une vitesse supérieure à la valeur programmée, il n'est pas possible de changer de direction avant que la vitesse ne soit descendue à un niveau programmé et que le cariste n'ait appuyé sur la pédale de frein. Si le cariste tente d'engager la direction opposée en

se déplaçant trop vite, elle ne peut pas être sélectionnée ; il faut alors la sélectionner à nouveau lorsque la vitesse est descendue au-dessous de la valeur programmée. Afin d'aider le cariste, une indication visuelle est prévue lorsque la vitesse de déplacement dépasse la vitesse programmée.

Il est possible de régler le système pour différents réglages de vitesse.

Si le véhicule est stationnaire mais la vitesse du moteur dépasse la valeur programmée, les solénoïdes de marche avant et arrière sont désactivés, évitant ainsi les charges d'impact au système de transmission et le patinage des roues.

Limiteur de vitesse des véhicules à moteur à combustion interne

Le limiteur de vitesse Davis Derby est conçu pour les chariots à moteur à combustion interne et fournit une régulation de vitesse réglable pour empêcher les chariots de dépasser les valeurs programmées.

Applications

Le limiteur de vitesse s'utilise de deux façons :

1. En système autonome où la vitesse maximale est réglée à une valeur programmée, empêchant ainsi le chariot d'être conduit à une vitesse supérieure.
2. Le dispositif peut être utilisé avec le système de zones de vitesse où la vitesse maximale du chariot est ajustée automatiquement en fonction de la zone dans laquelle il évolue. Lorsqu'il entre ou sort d'une zone en particulier, le chariot reçoit un signal qui règle sa vitesse maximale. Ainsi, dans un espace confiné, la vitesse pourrait être réglée à 10 km/h par exemple et, lorsque le chariot quitte la zone, sa vitesse maximale pourrait être augmentée à une valeur différente, 15 km/h par exemple.

Fonctionnement

Lorsque le limiteur de vitesse est utilisé en mode autonome, la vitesse de chariot maximale autorisée est réglée manuellement à une valeur programmée.

Lorsque le limiteur de vitesse est utilisé avec le système Davis Derby de régulation de vitesse en fonction des zones, il est réglé automatiquement sur une vitesse parmi plusieurs en réponse aux signaux reçus des émetteurs infrarouges fixes disposés de façon stratégique autour des zones d'évolution du chariot.

Détails

Le limiteur de vitesse est livré sous forme de kit contenant le module de limitation de vitesse, le moteur de commande en interface avec le papillon des gaz, le capteur de vitesse et les câbles nécessaires.

Description

Ces systèmes robustes sont conçus pour assurer un fonctionnement constant et fiable lors d'une utilisation dans les environnements les plus rigoureux. Les unités compactes sont logées dans des boîtiers en métal IP65 pour empêcher la pénétration de saleté et d'humidité.

Les unités peuvent être alimentées par une alimentation de 12 volts cc ou raccordées à une liaison CANBus de 12 volts pour permettre la compatibilité avec certains autres produits de la gamme TruckLOG®.

Assistance

Davis Derby offre un service complet d'installation, mise en service et formation.

Caractéristiques techniques

Paramètre	Spécification
Tension d'entrée	12 volts cc nominale (10 volts minimum à 16 volts maximum)
Température ambiante	0° à 70°C
CANBus	Conforme à la version 2A (Protocole Davis Derby)
Saisie de vitesse	Dérivée du détecteur de proximité (Monté généralement sur le différentiel)
Servomoteur	Applicable au contrôleur de vitesse de moteur à combustion interne – Polarité réversible de 12 volts cc



Davis Derby Limited
Chequers Lane · Derby · England · DE21 6AW
Telephone +44 (0)1332 227517 · Fax +44 (0)1332 372149
E-mail: trucklog@davisderby.com · Website: www.davisderby.com



Leader mondial en matière de conception et de fabrication de systèmes d'accès aux véhicules hors-routiers et systèmes d'information de gestion des parcs